



Aéroport de Toussus-le-Noble

L'AMITIÉ FRANCO-RUSSE



NORMANDIE-NIEMEN

1946-1947 : le Régiment Normandie-Niemen stationnait à Toussus !

- ✓ EXPOSITION
- ✓ CONFÉRENCES
- ✓ PRÉSENTATION STATIQUE D'AVIONS

**VENDREDI 27 | AVRIL
& SAMEDI 28 | 2018**

Chez notre partenaire : HELI  AERO[®]

Zone Ouest de l'Aéroport



Affiche conçue par Pascal Bouchain

Photo © Jean-Bernard Barsamian www.jbbarsamian.com

**Arrivée des avions et passage de Rafale du RC 2/30 Normandie-Niemen :
le 27 avril entre 12h et 13h. Départ des avions le 28 à partir de 16h.**





Au sommaire

| | |
|---|-------|
| 1916-1917 : « L'escadrille du Tsar » | p. 03 |
| 1942 : Naissance du Groupe de Chasse « Normandie » au Liban | p. 04 |
| 1943-1945 : L'épopée glorieuse du Normandie-Niemen | p. 05 |
| 1946-1947 : Le Normandie-Niemen à Toussus-le-Noble (78) | p. 06 |
| 1947 à aujourd'hui : 70 ans d'histoire du Normandie-Niemen | p. 07 |
| Une touche d'oénologie | p. 08 |
| Les « Sorcières de la Nuit », de jeunes femmes pilotes russes | p. 09 |
| A la conquête spatiale, la coopération franco-russe | p. 10 |
| Qui sommes-nous ? | p. 11 |
| Ils sont nos partenaires | p. 12 |





L'escadrille du Tsar



▶ 1916-1918

Photos © collection Patrick Charrier

L'Escadrille française du Tsar

Les prémices d'une amitié aérienne franco-russe

Début 1916 la Russie, disposant d'une aviation militaire faible et d'une industrie aéronautique embryonnaire, demande son aide à la France. Le gouvernement français envoie alors, via le port d'Arkhangelsk, des avions conditionnés en caisses, puis des hommes.

C'est ainsi que la France fournira à partir d'avril 1916, deux escadrilles d'avions Nieuport, SPAD, Sopwith et Dorand, armées par plus de deux cents officiers, ainsi qu'un millier de sous-officiers et d'hommes de troupe relevant des différentes armes. Ils combattront en Russie sur leurs propres avions, et formeront des pilotes et des observateurs russes.

Avant l'épopée du Normandie-Niemen cet épisode montre la force de l'amitié franco-russe dans le domaine de l'aviation !





Naissance du Groupe de Chasse « Normandie »



▶ 1942

Photos © collection François-Xavier Bibeart

Dewoitine 520 de l'Armée d'armistice à Rayak, en 1941

Rayak (Liban) :

Berceau du Groupe de Chasse « Normandie »

Lors de la 1^{ère} guerre mondiale les Allemands avaient construit à Rayak, à 62 km de Beyrouth, une base aérienne qui fut bombardée et détruite par les Anglais en 1918.

A la suite des accords de Sykes-Picot répartissant le Moyen-Orient entre Anglais et Français à l'issue de la 1^{ère} guerre, ce lieu devint alors aéroport militaire français jusqu'à l'indépendance du Liban en 1943.

Au printemps 1941 le Levant devient le théâtre d'affrontements entre le régime de Vichy et les Britanniques associés aux Français libres. A la suite de leur victoire, les Forces Françaises Aériennes Libres (F.A.F.L.) prennent possession du terrain de Rayak.



Photos © collection Jacqueline Vanhoucke



C'est là que sont nés trois prestigieux groupes de chasse des F.A.F.L. : « Alsace » en 1941, « Normandie » en 1942 et « Ardennes » en 1943.

Le G.C.3 « Normandie » que le général de Gaulle a décidé de créer pour se battre aux côtés des Soviétiques est composé, à sa création, de quatorze pilotes et de cinquante-huit mécaniciens tous volontaires.



L'épopée glorieuse en Russie



Sur le front de l'Est au cours de la seconde guerre mondiale

Le groupe de chasse « Normandie » est engagé à partir du 22 mars 1943 dans la 1^{ère} Armée Aérienne soviétique et s'illustre dans la bataille de Koursk-Orel courant juillet. Au début de l'hiver, il est transformé en régiment à quatre escadrilles grâce au renfort de nombreux pilotes venus d'Afrique du Nord.

Le 21 juillet 1944, reconnaissant, Staline décide d'adjoindre le nom de « Niemen » à l'unité pour sa participation héroïque aux batailles du fleuve Niémen. Fin 1944, les aviateurs du Normandie-Niemen sont les premiers Français à entrer militairement en Allemagne.

De janvier à mai 1945, ils participent à l'invasion de la Prusse-Orientale et au siège de Koenigsberg. En deux ans, le Régiment comptabilise plus de 5 000 vols, 869 combats aériens et n'obtient pas moins de 273 victoires. Son bilan est le plus élogieux de la seconde guerre mondiale.

Combattant dans des conditions particulièrement rudes et difficiles, les pilotes du Normandie-Niemen ont suscité l'admiration des Russes. Après l'Armistice, Staline décide de leur accorder le droit de rentrer en France avec leurs armes et leur fait don des 40 avions de combat « Yak-3 ».

C'est ainsi que le 20 juin 1945 les glorieux pilotes du Normandie-Niemen se posent au Bourget où ils sont accueillis en héros. Mais sur les 96 pilotes engagés, 42 n'ont malheureusement pas revu le ciel de France...





L'après-guerre à Toussus-le-Noble



Musée de l'Air et de l'Espace (Le Bourget)

Le Normandie-Niemen

stationne à Toussus-le-Noble, près de Versailles

Après quelques mois en transit au Bourget, les avions et les pilotes du « Normandie-Niemen » réintégrés à l'Armée de l'Air française, sont transférés à Toussus-le-Noble début février 1946. C'est une base civile sur laquelle une zone est réservée à l'Armée de l'Air. Les pilotes sont logés au château Landolff. Servant d'appareils d'entraînement, sans pièces détachées, les Yak 3 offerts par Staline périlicent petit à petit. Un unique spécimen restauré est actuellement au musée de l'Air et de l'Espace, au Bourget. Ironie de l'histoire, les Yak sont remplacés par des FW190, avions allemands qu'ils avaient combattus en Russie, et dont des usines avaient été installées en France par les Allemands...

Jean Tulasne

En décembre 1940, Jean TULASNE rejoint la France Combattante du Général de Gaulle qui le nommera chef d'état major des Forces Aériennes Françaises Libres au Caire. Il sera chargé de constituer les groupes de chasse n° 1 « Alsace » en 1941, et le n° 3 « Normandie » en 1942. TULASNE pilotera le Général de Gaulle à deux reprises en Syrie en 1941 et sera fait Compagnon de La Libération. Il disparut en combat aérien dans la région d'Orel en Russie, le 17 juillet 1943. La porte Sud de l'aéroport de Toussus-le-Noble ouvre sur le quartier qui porte son nom.



Robert Marchi

Robert MARCHI a rejoint le GC3 « Normandie » en janvier 1944. Aux commandes de son Yak 3, il avait collectionné 13 succès dont 6 à titre individuel. Sa réputation d'excellent pilote lui vaut d'être chargé de toutes les démonstrations aériennes devant les personnalités officielles. Le 17 juillet 1946 à Toussus-le-Noble, MARCHI emmène avec lui un ami pour son baptême de l'air. Lors de l'évolution, ce dernier bloque involontairement les commandes de l'appareil qui s'écrase, tuant ses deux occupants.





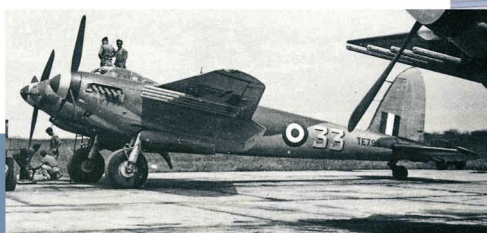
▶ 1947-2017



Tout droit réservé

L'escadron Normandie-Niemen Aujourd'hui une unité d'élite moderne

En mars 1947, le Normandie-Niemen part pour Rabat au Maroc, puis Saïgon en 1949, Oran en Algérie en 1951, retour en France à Orange en 1962, Reims en 1966 où il restera près de 30 ans, Colmar en 1993 et enfin Mont-de-Marsan depuis 2011. Aujourd'hui équipé d'avions Rafale, le régiment de chasse 2/30 Normandie-Niemen a, depuis son départ de Toussus-le-Noble, retrouvé une activité opérationnelle quotidienne sur tous les fronts où la France a été engagée : Afrique, Indochine, Afrique du Nord, Balkans, Moyen-Orient, etc.



Après son retour de Russie, l'escadron a volé sur les avions suivants :
De Havilland Mosquito, P-63 Kingcobra,
F6F Hellcat, P-47 Thunderbolt,
SE-535 Mistral, SO.4050 Vautour, Mirage F1.

**Passage de Rafale du RC 2/30
Normandie-Niemen à Toussus-le-Noble :
Vendredi 27 avril entre 12h et 13h**



Une touche d'œnologie !



Tout droit réservé

Baalbek, près de Rayak

Une terre viticole bénie des dieux

Le groupe de chasse « Normandie » a été créé, nous l'avons vu, à Rayak au Liban en 1942. Cette ville est située à 28 km de Baalbek, la cité du soleil, ancienne Héliopolis des Romains. Cette ville antique se trouve dans le nord de la plaine de la Békaa. Le site comprend le temple de Bacchus, l'une des ruines de l'époque gréco-romaine les mieux conservées au monde.

Bacchus, fils de Jupiter, dieu de la vigne, du vin, des festivités, de la danse, de la végétation, des plaisirs de la vie et de ses débordements. Nous « débordons » donc du thème Normandie-Niémen pour vous faire découvrir, lors de séances de dégustation*, le vin libanais de la Bekaa à la notoriété grandissante dont les vignes bénéficient de conditions optimales. Et pour célébrer l'amitié franco-russe, de la vodka vous sera également proposée à la dégustation*.

Merci aux producteurs de grands vins libanais ci-dessous de nous donner l'occasion de goûter leurs produits :


CHATEAU KEFRAYA
UN TERROIR. UNE ÂME. UN GRAND VIN


CHATEAU KSARA
LE VIN DU LIBAN

numma
Ka


CHATEAU KHOURY
une Identité, un Caractère

(*) L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.



Une touche de féminité !



Photos © Tout droit réservé

Les Sorcières de la nuit :

de redoutables femmes pilotes sur le front de l'Est

Surnommées les Sorcières de la nuit, les Diablesses, les Faucons, les Furies... ces aviatrices russes de la Seconde Guerre mondiale étaient des jeunes filles entre 17 et 25 ans.

Sous le commandement de Marina Raskova, trois régiments d'aviation ont été constitués pour combattre aux côtés d'unités masculines, dont le Régiment Normandie-Niemen.

Ces Grandes Dames, pilotes et navigatrices ont, par leur courage, leur idéal, leur jeunesse, conquis le cœur des nations et attiré le respect de l'adversaire.





L'aventure spatiale franco-russe



Photos © Tout droit réservé

A la conquête spatiale :

La coopération franco-russe d'hier à aujourd'hui

En juin 1966, la politique d'indépendance nationale du général de Gaulle a conduit la France à débiter une coopération spatiale avec l'Union soviétique afin de traverser le rideau de fer de la guerre froide.

La France est devenue le premier partenaire de l'URSS dans le domaine spatial. Cette coopération a pris une importance majeure en matière de vols habités, avec notamment celui de Jean-Loup Chrétien, suivi d'autres vols entre 1982 et les années 2000.



Photos © Tout droit réservé

La coopération industrielle et commerciale s'est accentuée dans le cadre de l'Agence spatiale européenne. Après avoir été un produit franco-russe, Soyuz est devenu un produit de l'ESA. L'implantation du lanceur Soyuz en Guyane marque la volonté européenne et française de renforcer le partenariat à long terme avec la Russie



Qui sommes-nous ?



Aeriastory, une nouvelle association pour la valorisation et la préservation du patrimoine aéronautique

Blog : <http://aeriastory.blogspot.fr>

Mail : aeriastory@gmail.com

Adresse : 1 allée des blés 78117 TOUSSUS-LE-NOBLE

Jean-Cosme RIVIÈRE, Président - Tél. 06 12 51 07 27
Initiateur de l'événement « Aviation 14-18 » en 2016

Gérard FINAN, Vice-Président, Trésorier - Tél. 06 11 92 18 31
Initiateur du centenaire de l'aéroport de Toussus en 2007

Pascal BOUCHAIN, Secrétaire, Communication
Initiateur du centenaire « Pégoud et la voltige aérienne » en 2013

Vous souhaitez nous rejoindre ? Nous aider ?

Nous sponsoriser ? Contactez nous !

Ils sont nos partenaires



Notre projet : Avec les partenaires qui souhaiteront nous soutenir, nous envisageons de réhabiliter à Toussus-le-Noble la porte du quartier Jean Tulasne, premier commandant et héros du Normandie-Niemen, et de créer un parterre fleuri portant l'écusson du Régiment.

Une petite éolienne en forme d'hélice aux couleurs françaises des Yak 3 du Normandie-Niemen, alimentera en électricité deux flambeaux et éclairera le blason. Cette réalisation constituerait l'une des étapes du projet de balade culturelle à vélo (15 km) sur le thème « histoire de l'aviation » reliant l'Aéroparc Blériot de Buc au domaine de la Geneste à Châteaufort où l'aviateur Pégoud a effectué le premier saut en parachute seul à bord d'un avion.



Simulation