



IRÈNE MALLET
6223D

DES BORDS DU LOIR À LA CARAÏBE EN PASSANT PAR LES RIVES DE L'HUDSON



1

Le rotor mugit, les pales se mettent à brasser la brise marine. L'appareil vibre, le bruit devient assourdissant. Dans un rugissement, il s'arrache du sol dans un nuage de poussière et s'incline doucement vers la mer des Caraïbes qui scintille à l'horizon. Je suis pilote de "Faucon Noir".

Tout en surveillant mes instruments de bord, je me surprends à mesurer une fois encore ma chance à travers un parcours peu ordinaire qui m'a conduite de La Flèche à cette base américaine d'Amérique centrale.

À première vue, rien ne me différencie de mes camarades américains. Après la séance de sport matinal avec ma section, j'enfile ma combinaison de vol et me présente à la flight line (piste) pour une nouvelle journée de travail. Entre l'entretien de mes hélicoptères, le planning des missions à venir, les réunions, et le commandement de mon personnel, mes journées sont toujours chargées. Mais ce n'est rien d'inhabituel pour un chef de section, quel que soit le pays auquel il appartient.

Que je sois née en Allemagne d'un père français ayant fait carrière dans le Génie, et d'une mère américaine



2



3

qui a servi dans l'US Army surprend souvent mes compatriotes américains. Après avoir vécu en Allemagne, en Alsace, en Guyane Française, à Grenoble et à la Réunion, j'ai décidé de suivre l'exemple de ma sœur Marie Mallet Sosa 5459D, de mon cousin Arthur David 5878D et de mon grand-père Maurice Mallet 4855B en intégrant le Prytanée militaire de La Flèche. J'y ai passé d'excellentes années et j'ai quitté le Prytanée avec un sens unique de camaraderie, de rigueur, et de patriotisme. C'est ainsi que j'ai décidé d'embrasser la carrière militaire. Mais lequel de mes deux pays servir ?

Curieuse, j'ai quitté la France en direction de l'Amérique pour intégrer l'académie militaire de West Point où j'ai effectué ma formation d'officier. Quatre ans plus tard, j'ai choisi l'Aviation de l'Armée de Terre pour réaliser mon rêve de piloter des Blackhawk.

J'attribue tout au Prytanée. C'est mon professeur d'Histoire/Géographie, M. Waquet, qui m'a encouragée à postuler pour West Point. Je fais

souvent référence à mon expérience au Bahut auprès de mes camarades américains, et ils sont impressionnés par son histoire et ses traditions. Certains prétendent déceler un petit accent français dans mon langage, d'autres que j'ai « l'air européenne » par mes goûts vestimentaires, moins décontractés et culinaires (the french touch ?). On me pose parfois la question un peu lourdaude « que ferais-tu si la France et l'Amérique se faisaient la guerre ? ». Je réponds que je veillerais à les réconcilier promptement plutôt que de me couper en deux. Cependant, il n'est pas inhabituel de rencontrer des Américains ayant servi aux côtés de l'armée française, et j'en profite pour échanger avec eux. Je suis très fière d'écouter des récits vantant le professionnalisme, la détermination, et la compétence de mes compatriotes gaulois, et je rêve d'un jour travailler avec eux. Qui sait, peut-être à l'occasion d'une mission en Faucon Noir ?

J'aime profondément l'Amérique mais la France à qui je dois beaucoup, me manque énormément. Je suis au-

jourd'hui à l'aise dans mon deuxième pays, mais comme le dit si bien *La Strasbourgeoise*, « mon petit cœur, lui, restera Français ! » ■



4



5

1. Portrait d'élève à West Point. Mai 2015

2. En tant qu'élève de 4^{ème} année à West Point, lors du défilé de fin d'année. Mai 2015
3. Pilote de Blackhawk, en première affectation à Soto Cano Air Base, Honduras. Alpha Company, 1-228 Aviation Regiment. Juin 2017
4. Menant la nouvelle promotion d'intégrants à West Point à l'initiation de leur formation d'officier. Juin 2014
5. Fête de Trime en compagnie de mes parents (Philippe et Donna Mallet), ma sœur (Marie Mallet Sosa 5459D), et mes grands-parents paternels (Maurice et Madeleine Mallet 4855B). Juin 2009.